

IG RCF Scaleauto RG Reglement V1.2

2017/2018

Karosserie

- Erlaubt sind nur Karosserien des Herstellers **Scaleauto** aus Hartplastik, **keine Lexan**.
 - Es sind nur **GT** Fahrzeuge zugelassen.
 - White Kits müssen mit Basislack und Klarlack versehen werden, alle Teile müssen am Fahrzeug verbaut sein, alle Fahrzeuge müssen mit **3 Startnummern** ausgerüstet sein.
 - Es dürfen keine Veränderungen an der Karosserie vorgenommen werden.
 - Lexan- und Carbonteile (Scheiben, Interieur) sind nicht zulässig. Defekte Heckspoiler dürfen durch **2 mm Polystyrol** in Originalform rekonstruiert oder durch Original Scaleauto Carbon-Heckflügel ersetzt werden.
 - Die Stützen dürfen durch Gummi-Varianten in gleicher Höhe und Position ersetzt werden.
 - Die Karosserien müssen dem Originalzustand entsprechen und müssen ein Mindestgewicht von **mind. 43 Gramm** haben (ohne Karohalter), Zusatzgewichte sind unter die Motorhaube direkt vor der Scheibe zu platzieren.
 - Der Fahrereinsatz muss plastisch in 3D geformt, 3-farbig sein und einen plastischen Fahrerkopf haben.
-
- **Fahrwerk**
 - Zugelassen ist nur das schmale Racegold-Chassis.
 - Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstecken.
 - Ein Bearbeiten des Serienchassis ist nicht erlaubt.
 - Die Spurbreite vorne und hinten darf **max. 82 mm** betragen.
 - Ausnahme: BMW M3 GTR, Jaguar XKR und Mercedes SLS, hier darf die Karobreite ausgenutzt werden. Reifen dürfen jedoch nicht überstehen.
 - Die Bodenfreiheit darf vor, während und nach dem Rennen am tiefsten Punkt des fahrfertigen Fahrzeugs **mind. 0,8 mm** nicht unterschreiten, auch unter der Karosserie.
 - Stichproben können jederzeit während des Rennens gemacht werden.
 - Schleifer, Schrauben, Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.
 - Es ist nur ein Leitkiel erlaubt. Dieser muss aus Kunststoff/Graphit sein und es dürfen keine anderen Materialien eingearbeitet sein.

Achsen / Getriebe / Lager

- Die Übersetzung wird **20Z (Poolmotoren) / 44Z** gefahren, Hersteller ist frei.
- Es sind nur **3mm Stahlachsen** aus Vollmaterial zugelassen.
- **Lager sind freigestellt.**
- Ein achsweises unabhängiges Drehen der Räder ist nicht zulässig.

Motor

- Es wird mit **Racegold Tuning Poolmotoren** gefahren.
- Die Motoren sind mit Steckverbindungen (weiblich) und 20er Ritzel versehen.
- Die Motoren dürfen ca. 30 Minuten vor der Qualifikation gezogen werden.
- Ein Behandeln der Motoren jeglicher Art (z.B. Ölen, Injektion von Flüssigkeiten) durch den Teilnehmer ist **strikt untersagt und führt zur Disqualifikation**.
- Der Motor muss mit der Beschriftung nach unten im Chassis montiert werden.

Reifen / Felgen

- Es sind Einheitsreifen der Marke **Scaleauto** vorgeschrieben:
 - **Vorderräder:** Materialart frei. Innendurchmesser mind. 19 mm.
 - **Hinterräder: Scaleauto SC-2421P(BB), SC-2521P(BB)**
- 3D-Felgeneinsätze aus Metall, Resine oder Kunststoff und Bremsscheiben sind erwünscht aber nicht vorgeschrieben.
- Die Hinterräder dürfen eine Auflagefläche von **max. 13 mm** haben.
- Der Schliff der Hinterräder ist frei wählbar, ein Anschleifen und Rundschleifen der Kanten ist gestattet.
- Die Vorderräder müssen eine Auflagefläche von **mind. 6 mm** haben.
- Die Vorderräder dürfen nicht konisch geschliffen werden.
- Das Versiegeln der Vorderräder ist gestattet.
- Die Vorderräder müssen sich beim Schieben auf der Messplatte mitdrehen.

Gewicht

- **Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen!**

Bahnspannung

- Die Bahnspannung beträgt **14 Volt**.

Regler

- Es sind nur Regler zulässig welche die Bahnspannung nicht über den eingestellten Wert erhöhen, auch nicht kurzfristig. Die Rennleitung kann Messungen durchführen.

Sonstiges

- **Was nicht erlaubt wurde ist verboten! Die letzte Entscheidung hat die Rennleitung!**
- **Es dürfen nur flüssige, keine klebrigen (auch nicht verdünnt!) Mittel zur Reifenpflege verwendet werden.**